

PSA, Valéo, Ford, Plastic Omnium... fort d'une solide base d'expériences acquises par les consultants dans le secteur, IPMC accompagne les constructeurs comme les équipementiers de dimension mondiale pour relever le défi majeur à venir : l'accélération des projets

Produire, en créant toujours plus de valeur, des modèles de plus en plus nombreux, toujours plus innovants, en respectant la qualité et les délais, en faisant face au développement de l'informatique embarquée, constitue aujourd'hui le challenge des constructeurs comme des équipementiers.

Pour un équipementier, la performance de l'usine à projets, c'est maîtriser plus d'un millier de projets en portefeuille simultanément.

Externalisation accrue, intégration de l'ingénierie système dans le développement des produits, nouvelle répartition des rôles entre les constructeurs et les équipementiers... sont quelques-uns des objectifs à atteindre.

Pour ces mêmes équipementiers, la réussite tient aussi à la capacité d'innover en avance de phase, à développer les logiques de plate-forme et de standardisation, à mondialiser leur R&D et à passer de concepteur d'équipements à concepteur de systèmes.